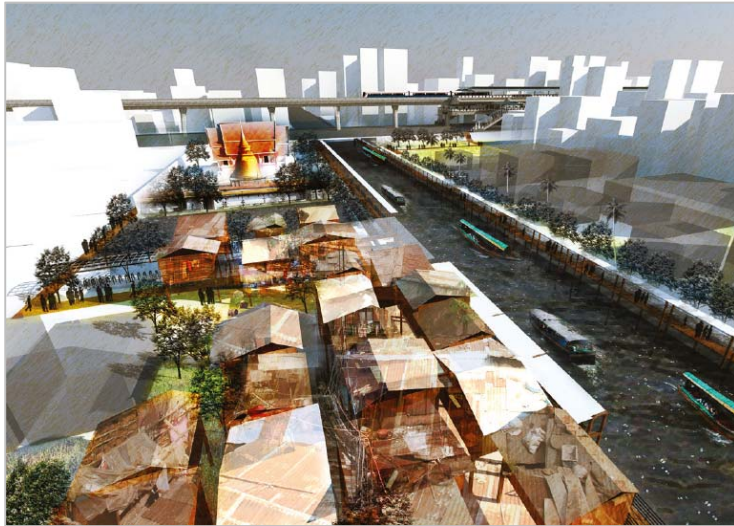


## รางวัลชมเชยโฮลซิม 2557 เอเชียแปซิฟิก (Holcim Awards Acknowledgement prize 2014 Asia Pacific)

คลองที่พลิกฟื้นคืนชีพ – ระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ กรุงเทพฯ ประเทศไทย



### ผู้เสนอโครงการหลัก

สันติ สมบัติวิชาธร, สถาปนิก, *D I Designs*, กรุงเทพฯ, ประเทศไทย

### ผู้เสนอโครงการอื่นๆ

พงศ์พร สุตบรรทัด, Tanasarn Kowsoui, ชนิกานต์ โอภาสพิมลธรรม และเศรษฐวัฒน์ ศรีวิโรจน์, สถาปนิก, *D I Designs*, กรุงเทพฯ, ประเทศไทย

### สรุปภาพรวมโครงการโดยคณะกรรมการ

แนวคิดเรื่อง *การฟื้นฟูคลอง* ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรที่ขึ้นชื่อเรื่องความแออัดในกรุงเทพฯ

โครงการนี้เป็นการวางแผนเพื่อฟื้นฟูคลองสายเก่าในเมือง

เพื่อสร้างเครือข่ายเส้นทางสัญจรทางน้ำที่ทันสมัย

และเพื่อเสริมระบบขนส่งมวลชนในเมืองที่มีอยู่

โดยจะสร้างต้นแบบสถานีขนถ่ายผู้โดยสารจากรถไฟลงเรือและทำน้ำตามจุดตัดต่างๆ

ระหว่างแนวคลองและสถานีรถไฟ

การพัฒนา ระบบขนส่งทางน้ำไม่เพียงแต่จะช่วยลดระยะเวลาในการเดินทางสำหรับผู้โดยสารที่อยู่  
ในเมืองเท่านั้น แต่ยังถือเป็นบริการทางสังคมตามจุดที่ตั้งสำคัญๆ

โครงการนี้เป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่ถือเป็นมาตรการควบคุมอุทกภัยและช่วยลดมลพิษด้วย

### การประเมินโครงการโดยคณะกรรมการ

คณะกรรมการชื่นชมวิสัยทัศน์ที่ท้าทายของโครงการนี้

โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัตถุประสงค์ของโครงการที่มุ่งฟื้นฟูเครือข่ายของนครที่มีประวัติอันยาวนาน

ซึ่งแม้ว่าจะมีความสำคัญอย่างมากต่อการกำหนดโครงสร้างของเมืองใหญ่

แต่น่าเสียดายที่ไม่บรรลุผลเต็มที่เนื่องจากมีการเจริญเติบโตทั้งในระบบและนอกระบบตลอดมา

นอกจากนั้นแนวคิดที่คำนึงถึงความจำเป็นทางด้านวิชาการควบคู่ไปกับความต้องการทางสังคมยัง

เป็นคุณสมบัติเด่นของข้อเสนอแผนงานนี้

ซึ่งเป็นการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานเนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่สาธารณะ

และเป็นเรื่องสำคัญที่สังคมโดยรวมให้ความสนใจ

ดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ [www.holcimawards.org/projects/resurrected-canals](http://www.holcimawards.org/projects/resurrected-canals)